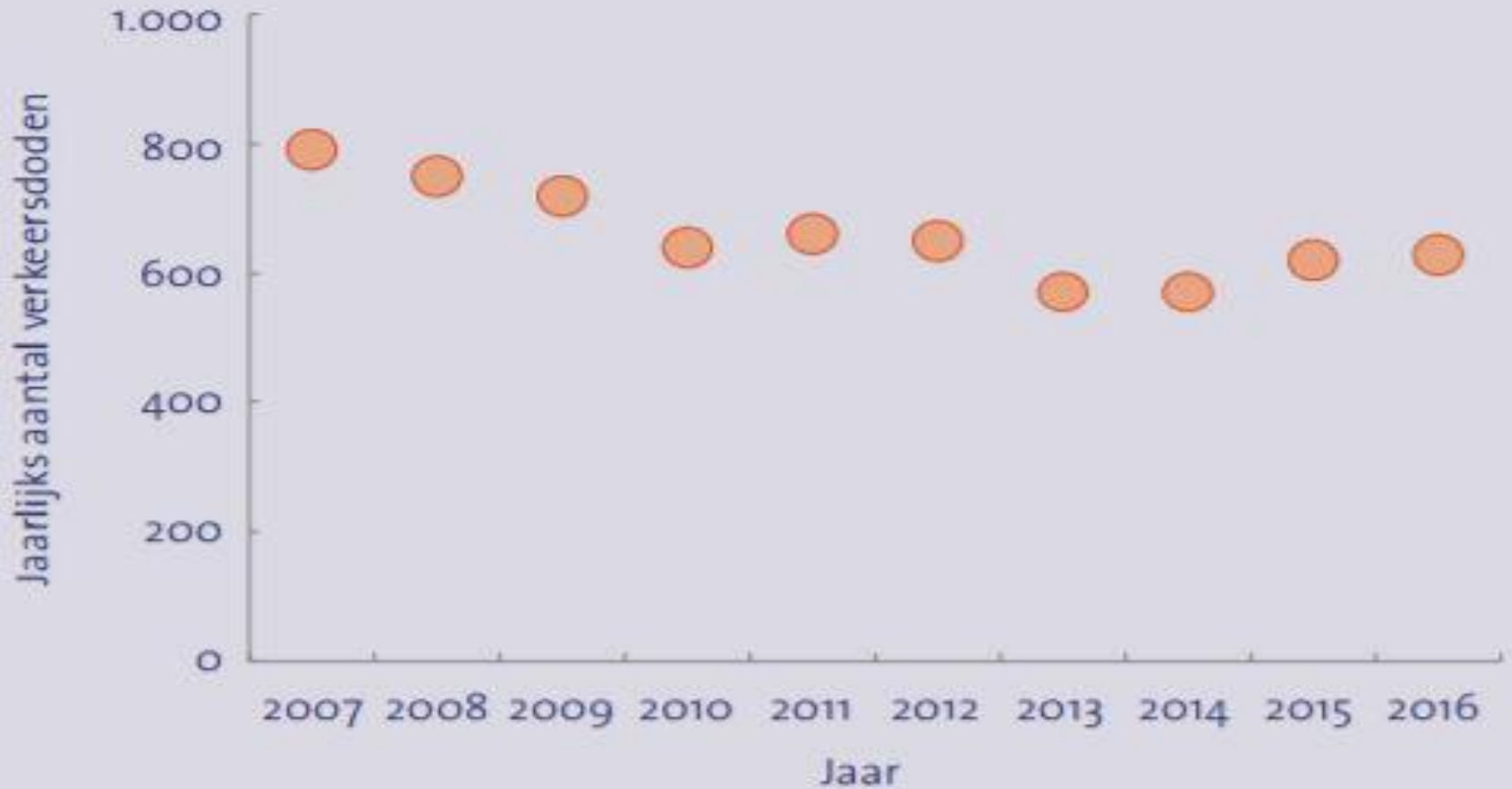




# THEMA FIETSVEILIGHEID

Heemstede

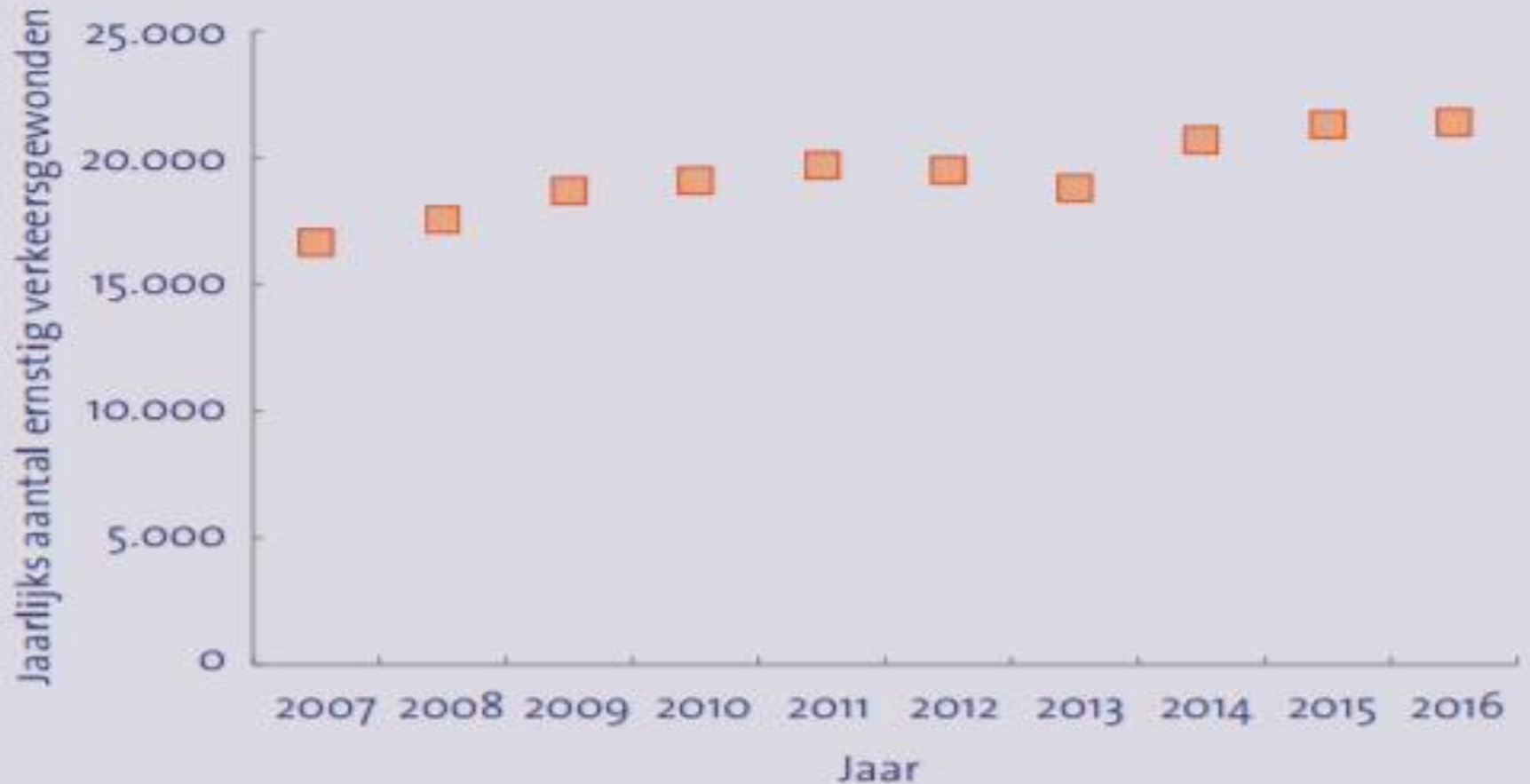
## Ontwikkeling in verkeersdoden



**Afbeelding 1:** Aantallen verkeersdoden in de periode 2007-2016. Bron: CBS.<sup>3</sup>

# Dodelijke slachtoffers

## Ontwikkeling in ernstig verkeersgewonden

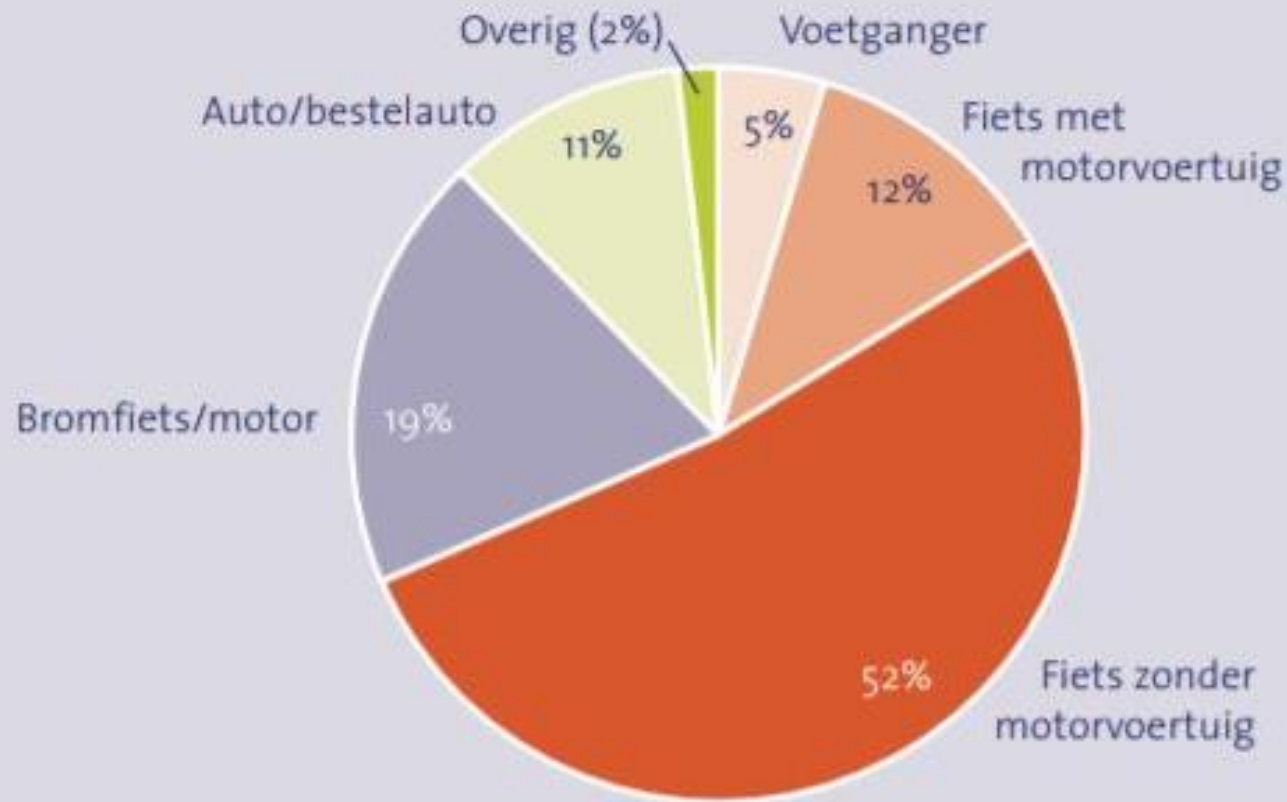


**Afbeelding 2:** Aantallen ernstig verkeersgewonden in de periode 2007-2016.  
Bronnen: IenW, DHD en SWOV.<sup>7</sup>

# Ernstig gewonden

2016 naar vervoerswijze

Ernstig verkeersgewonden



# Vervoerswijze slachtoffers

2016 naar leeftijd

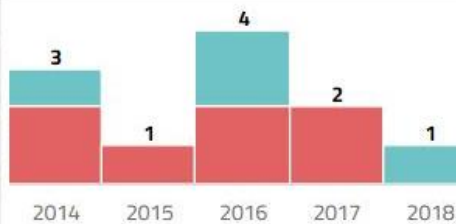
Ernstig verkeersgewonden



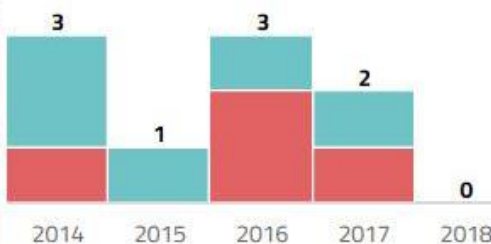
Leeftijdscategorie slachtoffers **F** Fietsersbond



Camplaan, Heemsteedse Dreef



Bronsteeweg, Lanckhorstlaan



**Ongevallencijfers 2 kruispunten**

- 1. Functionaliteit:** Wegen moeten worden gebruikt waarvoor ze zijn bedoeld.
- 2. Homogeniteit:** Conflicten tussen weggebruikers met een groot verschil in snelheid, richting of massa moeten worden uitgesloten.
- 3. Herkenbaarheid:** de weggebruiker logisch en makkelijk te begrijpen zijn. Sleutelwoord hierbij is uniformiteit
- 4. Vergevingsgezindheid:** Het voorkómen van ernstig letsel bij ongevallen. Lage opsluitbanden bij fietspaden.

*Niet vergeten de onderdelen Educatie, voorlichting, veiligere voertuigen, handhaving, gedragscampagnes.  
En robuuste en veilige fietsomleidingen bij wegwerkzaamheden.*



**VERWACHTINGSPATROON?**





Fietsen toegestaan  
op de rijloper



G11  
Verplicht fietspad



G12A  
Verplicht  
fiets/bromfietspad



G13  
Onverplicht fietspad



# Regelgeving tweewielers

# Safety Performance Index (SPI)

## Verkeersgedrag

2015



### % van de weggebruikers dat wacht op groen licht



### Overige fiets







# De smartphone: sluipmoordenaar in het verkeer

*NRC – 30 JAN '18*

## INTERVENTIES GEDRAG

1. Veilige ongelijkvloerse spoorwegovergangen voor vtg en fts;
2. i.o.m. gemeente Haarlemmermeer betere (snel)fietsroutes met bruggen of ponten voor fts en vtg over de Ringvaart;
3. Scooters, snorfietsen en bromfietsen rijden voortaan op de rijweg;
4. De Binnenweg moet veiliger worden, hoe is dan de vraag? Proef met verbod autoverkeer op drukke middagen, verminderen parkeren aan de linkerkant?



**VOORBEELD**

**CRUQUIUSWEG FIETSSTRAAT**



5. Aanpak Leidsevaartweg – meer ruimte voor vtg en fts; hoe?
6. Uitbreiding 30 km zones, bepleit ook Fietsersbond, meer woonerven en fiets- en wandelstraten. Bij nieuwbouwprojecten worden auto's te gast of woonerven?? de norm;
7. Bij het herinrichten van wegen komen er bredere fietspaden en meer oversteekplaatsen voor fts en vtg. Zoals Lanckhorstlaan.
8. Wandelaars en fietsers krijgen meer tijd bij verkeerslichten om over te steken; of ongelijkvloers??

**1. VRAGEN ??**

**2. \_\_\_\_\_DISCUSSIE**

**3. ....BORREL**